

# Régulation de vitesse et d'accès

---

**Philippe MANSUY**

**DIR-CE – District et PC  
Grenoble**

**20 juin 2013**



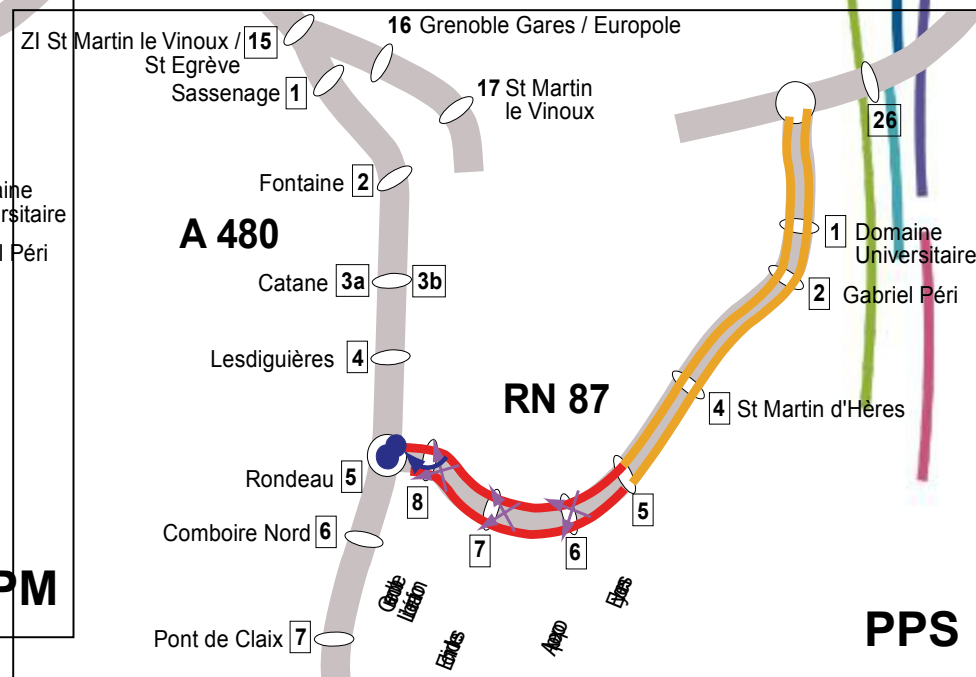
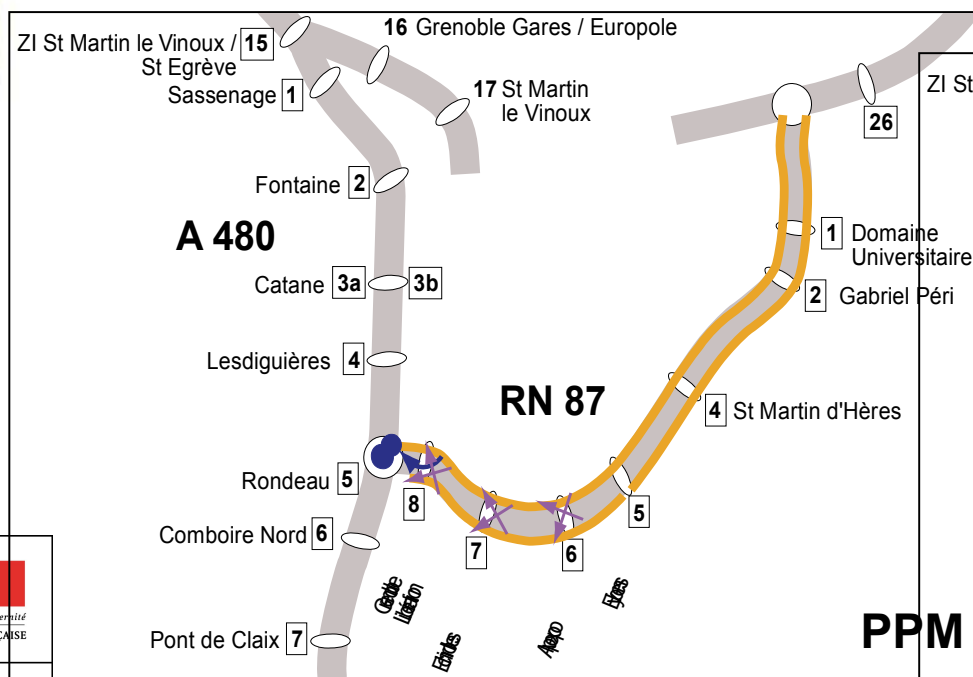
# Plan de la Présentation

- Contexte
- Les objectifs de l'expérimentation
- Le respect de la mesure
- Les conditions de circulation – 2 périodes
- La répartition du trafic par voie
- Les perspectives



# Contexte des VRU grenobloises

- RN87 = 11 km sur 2x2 voies avec 7 échangeurs et 2 raccordements autoroutiers
- 90 000 à 95 000 véh/j avec 5% PL – très largement saturées aux périodes de pointe



# Les objectifs

- La Rocade sud est équipée de panneaux dynamiques après chaque insertion
- En projet la régulation des accès sur la chaussée extérieure
- Des bretelles d'accès relativement courtes
- Cette régulation d'accès sera réalisée avec en préalable une réduction de la vitesse limite autorisée afin d'avancer la ligne de feux au maximum
- Volonté d'examiner l'impact de la régulation des vitesses seule sur l'apparition de la congestion

# l'expérimentation

- Réduction à 70 km/h la vitesse limite autorisée afin de retarder l'apparition de la congestion
- Retour à 90 km/h après disparition de la congestion
- Cette mesure est-elle de nature à retarder l'apparition de la congestion ?

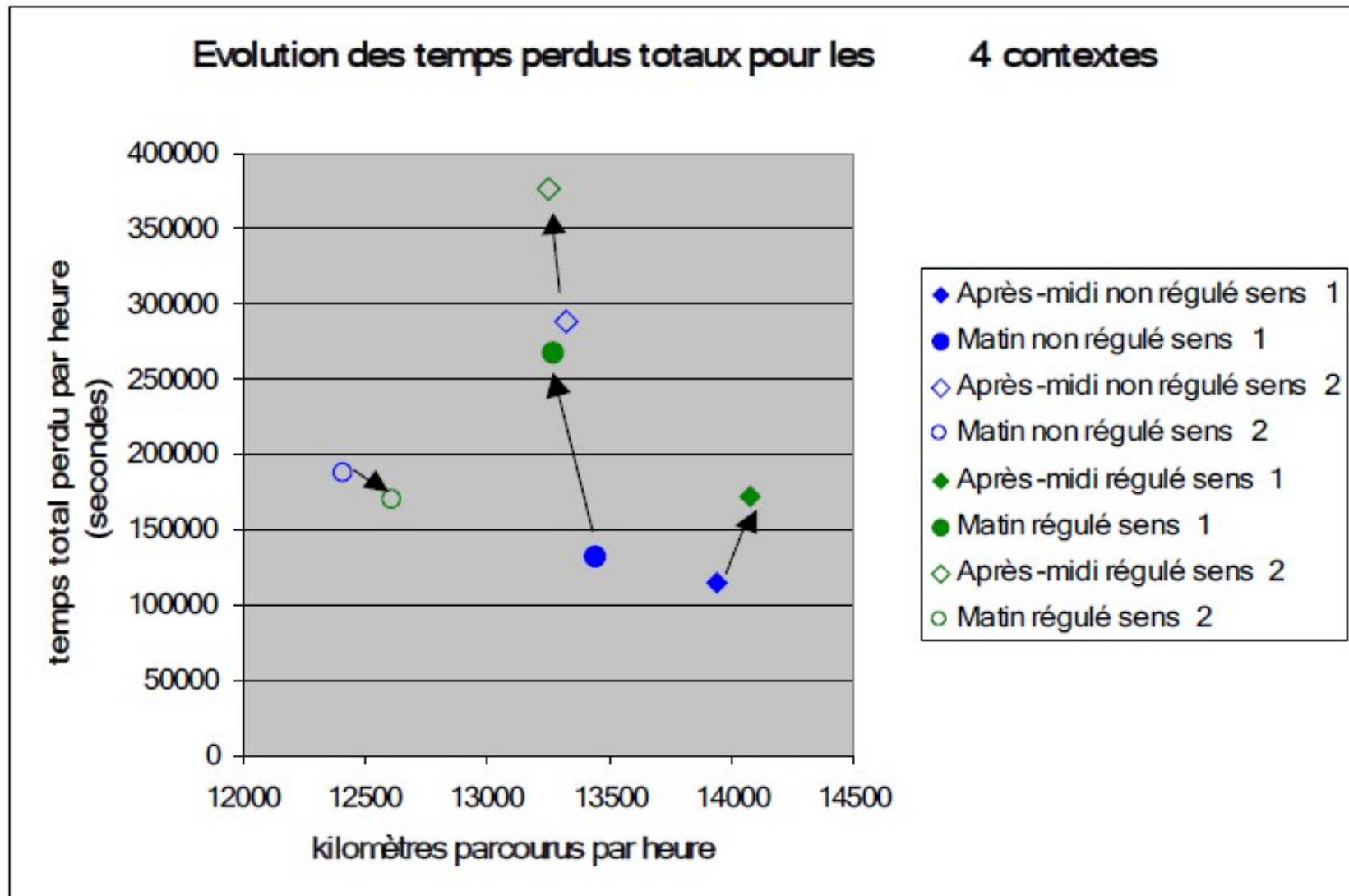


# Le respect de la mesure

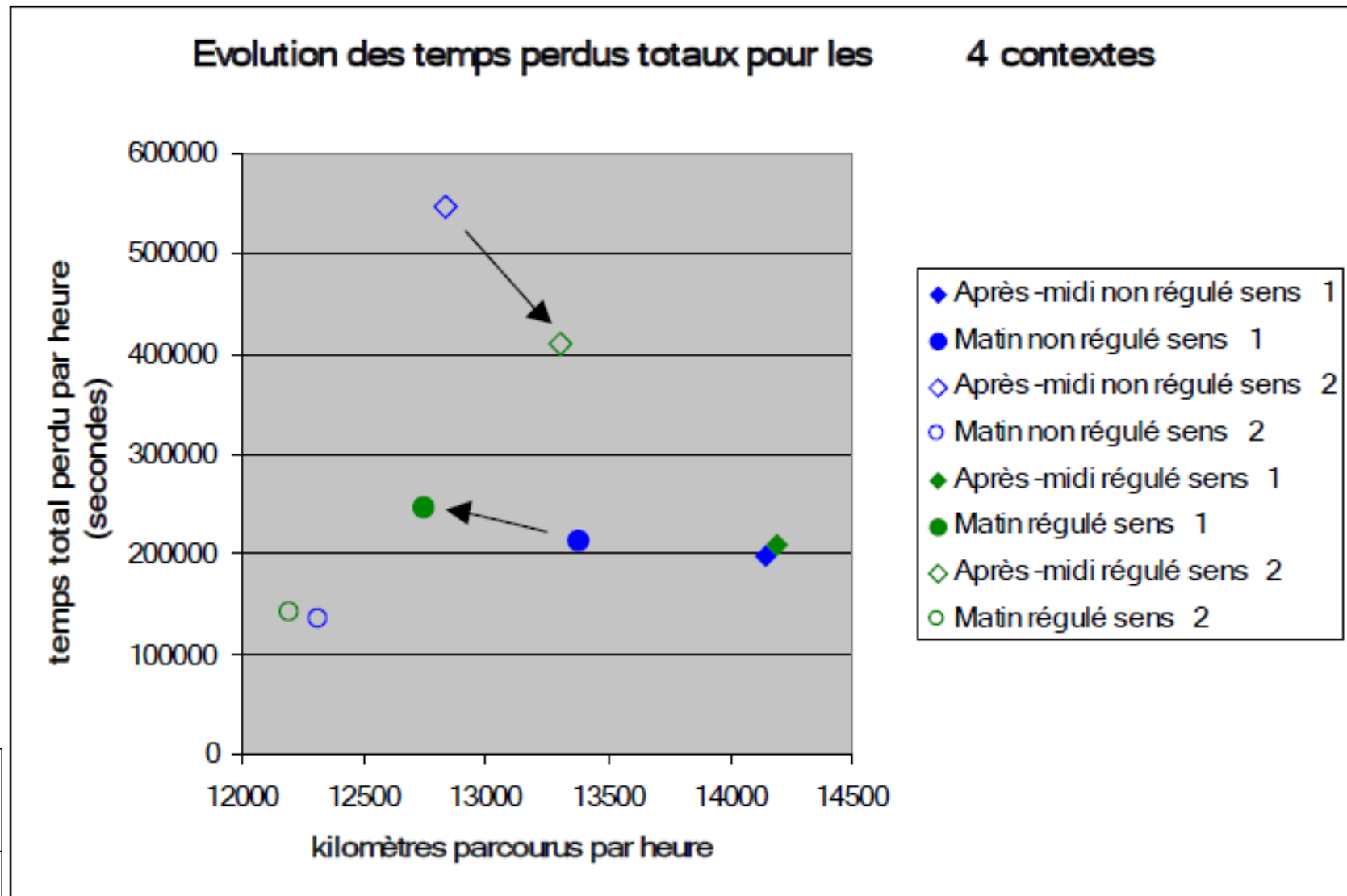
- 3 cas analysés : période de 30 mn avec activation de la régulation au milieu de cette période. Sans congestion
- Dans 2 cas sur 3, réduction globale des vitesses de 3 à 7 km/h
- Dans 1 cas, pas de modification des vitesses pratiquées
- Respect du 70 km/h : 70 % sur voie de droite et 15 % sur voie de gauche

		Écart-type (km/h)	Vitesse Moyenne (km/h)	Respect de la consigne
<b>Voie lente</b>	Régulation	8,3	66,2	69,0%
	Non Régulation	10,7	69,4	98,0%
<b>Voie rapide</b>	Régulation	10,2	79,9	17,1%
	Non Régulation	11,5	83,4	70,1%

# Conditions de circulation - juin



# Conditions de circulation – oct.



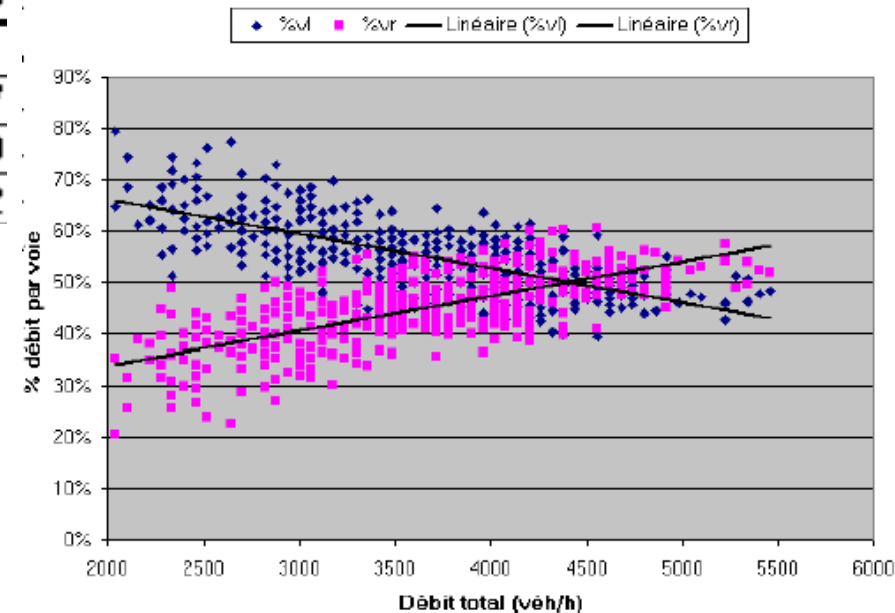


# Répartition du trafic par voie

Station	Jour	Période	Régulé	Q seuil 50-50
Echirrolles	10	Matin	0	4539
Echirrolles	24	Matin	0	4324
Echirrolles	9	Matin	1	4503
Echirrolles	17	Matin	1	4267
Echirrolles	20	Matin	1	4336
Eybens	14	AM	0	4369
Eybens	15	AM	1	4406
Eybens	9	AM	1	4333
Eybens	10	AM	1	4239
Eybens	10	Matin	0	3811
Eybens	15	Matin	1	3667
Eybens	14	Matin	1	3779
Eybens	9	Matin	1	3822

- On n'observe pas d'impact significatif sur la répartition du trafic par voie
- Pas de sous-utilisation de la voie de droite

Répartition du trafic voie lente/voie rapide  
15/06 après-midi régulé



# Perspectives

- La cristallisation de la congestion est très rapide, difficulté de caractériser un état de pré-congestion
- Un algorithme robuste basé sur l'horodate et le volume de trafic observé peut suffire compte tenu de la dynamique de la montée en charge de l'infrastructure et de la disponibilité de l'opérateur
- l'aspect dynamique de la mesure est bien accueilli par les usagers – même si elle est peu suivie, ils ne sont pas opposés au plan politique
- La prochaine phase sera le couplage avec la régulation d'accès.

# FIN

