

JOURNÉES TRANSPORTS & DÉPLACEMENTS DU RST 2013
19, 20 ET 21 JUIN

NOTE DE PROBLÉMATIQUE - ATELIER

Titre de l'atelier	Gestion du trafic
N° de l'atelier	4
Animateurs	Alexis Bacelar et Laurent Bigou (CERTU) Christine Buisson (IFSTTAR) Boris Ly (SETRA)
Problématique	<p>L'objectif de réduction de l'empreinte environnementale des infrastructures et des équipements de transports, combinée à un contexte budgétaire contraint, conduit maintenant à privilégier la gestion du réseau existant plutôt que son extension.</p> <p>Ainsi, depuis plusieurs années, les gestionnaires de trafic imaginent de nouvelles réponses et innovent, que ce soit sur le plan organisationnel ou technique. Le déploiement des mesures est accompagné par le développement de services à destination de l'utilisateur (renforcement de l'information prévisionnelle et temps réel notamment) et de l'exploitant. Parmi les questions qui seront abordées lors de l'atelier, on peut notamment citer :</p> <ul style="list-style-type: none"> · Quelles sont les méthodologies qui peuvent aider le gestionnaire à évaluer et choisir les mesures les plus pertinentes ? · Comment rendre ces mesures et les nouveaux services qui les accompagnent acceptables et compréhensibles pour l'utilisateur ?
Le programme	
Christine Cotelle & Ludovic Robine CETE Normandie- Centre	<p>GERICAULT – Projet de gestion du trafic et des déplacements sur l'agglomération de Rouen-Elbeuf – Démarche d'évaluation</p> <p><i>Une opération de mise en place d'un Système de Gestion Dynamique du Trafic sur l'agglomération, nommé « GÉRICAULT » a été inscrite au PDMI de Haute-Normandie.</i></p> <p><i>Les objectifs de cette opération sont essentiellement :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>une vision globale de la circulation partagée entre les différents partenaires afin de mieux gérer les perturbations récurrentes et celles liées aux événements fortuits ou programmés ;</i> • <i>une approche environnementale pour promouvoir l'intermodalité et mieux équilibrer les déplacements ;</i> • <i>un meilleur service à l'utilisateur en termes d'information trafic (temps de parcours, signalisation d'événements ou de bouchons...), d'amélioration de la sécurité routière et d'offre globale relative aux déplacements.</i> <p><i>L'élaboration de l'APS, confiée au CETE Normandie-Centre (avec le CETE de l'Ouest), se base sur la démarche d'élaboration et d'évaluation des projets de gestion de trafic du Ministère.</i></p> <p><i>La présentation sera l'occasion de faire un retour d'expérience de la démarche d'évaluation menée sur ce projet.</i></p>

<p>Sandrine Rousic</p> <p>CETE Méditerranée</p>	<p>L'expertise des voies réservées TC, où en est-on actuellement ?</p> <p><i>La présentation sera basée sur les choix de conception variés liés aux réflexions du RST et retours d'expérience sur les voies réservées TC. Le suivi terrain et l'assistance à maîtrise d'ouvrage de projets opérationnels enrichissent l'expertise du RST menée dans le domaine, en la complétant par une confrontation concrète entre les atouts et les inconvénients de ces aménagements dans la desserte des secteurs périurbains.</i></p>
<p>Frédéric Murard et Maxime Jean</p> <p>CETE de Lyon</p>	<p>Étude d'opportunité de la mise en place d'une voie dédiée au covoiturage sur la RN57 pour l'accès à la frontière franco-suisse</p> <p><i>La DREAL Franche-Comté a demandé au CETE de Lyon d'étudier la possibilité de mettre en place une voie dédiée au covoiturage sur la RN57 en amont du poste de douane et d'identifier le potentiel de report modal vers les TC et le covoiturage. Afin de connaître la demande de trafic et d'estimer le potentiel de report modal, une enquête spécifique (intégrant un volet covoiturage) a été menée. La méthode et l'analyse des résultats seront présentés.</i></p>
<p>Aurélie Hervé</p> <p>CETE du Sud Ouest</p>	<p>Utilisation d'une méthode analytique pour évaluer a priori une mesure de régulation dynamique des vitesses sur l'A63</p> <p><i>Dans le cadre du déploiement du système d'information dynamique des usagers sur l'état de la circulation des VRU de l'agglomération bordelaise (ALIENOR) sont prévues 4 mesures. La gestion dynamique des vitesses sur l'autoroute A63 constitue le second volet.</i></p> <p><i>Une étude doit faire l'évaluation des gains potentiels de la mesure de régulation dynamique des vitesses sur l'écoulement du trafic, la sécurité routière, les émissions de polluants atmosphériques et les consommations de carburants. Elle comporte également une évaluation économique de ces effets.</i></p> <p><i>La présentation abordera les points suivants :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>• contexte de l'étude, de son périmètre, des données utilisées ;</i> <i>• éléments méthodologiques ;</i> <i>• mise en œuvre de la méthode (paramétrage, hypothèses, tests de sensibilité, premiers résultats) ;</i> <i>• limites de la méthode et ouverture sur les futurs développements prévus.</i>
<p>Philippe Mansuy</p> <p>DIRCE</p>	<p>Régulation de vitesse et d'accès <i>(en relation et perspective avec la présentation précédente)</i></p>