



Avec le soutien de



SAVE THE DATE

Jeudi 24 mars 2016
de 8h30 à 17h30

Au sein des locaux du Conseil Régional Midi-Pyrénées
22, Boulevard du Maréchal Juin - Toulouse

Séminaire ferroviaire et applications GNSS

En partenariat avec



Communautés de Compétences Techniques



La navigation par satellite au service de nouvelles solutions d'exploitation pour les lignes ferroviaires régionales

Le déploiement de l'ERTMS (European Railway Traffic Management System) sur le réseau national et la modernisation des infrastructures représentent un enjeu majeur pour le secteur ferroviaire dans les années à venir. Une telle évolution doit s'envisager avec l'augmentation de la capacité des infrastructures et la diminution des coûts de maintenance tout en préservant le haut niveau de sécurité ferroviaire. Les applications satellitaires peuvent participer à ces objectifs, notamment sur les fonctions de localisation/positionnement des trains.

C'est dans ce cadre que les GNSS (Global Navigation Satellite System) offrent des perspectives particulièrement prometteuses notamment en lien avec le déploiement de la constellation GALILEO mais également au travers du système d'augmentation complémentaire EGNOS (European Geostationary Navigation Overlay Service).

Un certain nombre d'initiatives au niveau national mais aussi Européen ont été lancées autour de cette thématique. Un premier séminaire s'est tenu à Lille en novembre 2014 offrant un premier lieu de rencontre entre les professionnels du ferroviaire et ceux de la navigation par satellite et actant le démarrage d'une initiative nationale autour de ce sujet.

Dans cette dynamique, le pôle de compétitivité Aerospace Valley, le MEDDE, la SNCF et le CNES organisent une journée d'innovation Rail et GNSS centrée autour des apports des applications satellitaires à l'exploitation opérationnelle des lignes ferroviaires régionales.

Cette journée permettra de mettre en exergue les besoins et attentes du secteur ferroviaire. Un panorama des différentes initiatives en cours traitant du positionnement par satellite pour le ferroviaire sera présenté. Une cartographie des besoins permettant de cibler les domaines pour lesquels le positionnement par satellite pourrait être une solution d'avenir sera établie.

A l'issue de cette journée, Aerospace Valley, en partenariat avec SNCF et le CNES envisage de lancer un appel à idée dont l'objectif sera de sélectionner des projets précurseurs de nouvelles solutions d'exploitation basées sur le positionnement par satellite.

Programme détaillé et modalités d'inscription à venir.

Contacts :

Laurent Francillout : francillout@aerospace-valley.com

Jacques Beas-Garcia : jacques.beas-garcia@cnes.fr